

KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA		
Nazwa modułu/przedmiotu Praktyka przeddyplomowa		Kod 1010631361010619089
Kierunek studiów Transport	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) ogólnoakademicki	Rok / Semestr 3 / 6
Ścieżka obieralności/specjalność Inżynieria transportu rurociągowego	Przedmiot oferowany w języku: polski	Kurs (obligatoryjny/obieralny) obligatoryjny
Stopień studiów: I stopień	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) stacjonarna	
Godziny Wykłady: - Ćwiczenia: - Laboratoria: - Projekty/seminaria: 120	Liczba punktów 3	
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) inny	(ogólnouczelniany, z innego kierunku) ogólnouczelniany	
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki nauki techniczne nauki techniczne	Podział ECTS (liczba i %) 5 100% 5 100%	
Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca:		
dr inż. Andrzej Ziółkowski email: andrzej.j.ziolkowski@put.poznan.pl tel. +48 61 665-20-04 Inżynierii Transportu ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań		dr inż. Jędrzej Kasprzak email: jedrzej.kasprzak@put.poznan.pl tel. +48 61 665-22-32 Inżynierii Transportu ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:		
1	Wiedza:	Student ma wiedzę na temat obowiązujących zasad realizacji praktyk. Zna regulamin praktyk i warunki ich zaliczenia. Ma podstawową wiedzę w zakresie zagadnień objętych programem studiów. Posiada wiedzę z zakresu funkcjonowania nowoczesnego transportu, a w szczególności: inżynierii środków transportu, inżynierii ruchu oraz analizy systemów transportowych.
2	Umiejętności:	Student ma umiejętność twórczego wykorzystywania wiedzy nabytej podczas studiów pierwszego stopnia.
3	Kompetencje społeczne	Student potrafi pracować w grupie roboczej. Potrafi w sposób przejrzysty dokonać sprawiedliwego podziału zadań w grupie. Umie poprawnie zinterpretować i wykonać otrzymane zadania oraz potrafi dokonać werbalnej prezentacji wyników swojej pracy.
Cel przedmiotu:		
Weryfikacja posiadanej przez studenta wiedzy teoretycznej z rzeczywistością, zdobycie nowych doświadczeń zawodowych w realnych warunkach pracy. Praktyczne zastosowanie wiedzy i umiejętności zdobytych w czasie studiów w praktyce. Zapoznanie się studenta z realiami funkcjonowania zakładu pracy na tle obowiązującego prawa, hierarchią służbową, tajemnicą służbową, relacjami międzyludzkimi, nauka analizy i wyboru dobrych wzorców (szczególnie obowiązkowości, lojalności wobec macierzystej firmy, odpowiedzialności, poczucia tożsamości, poczucia własnej wartości, itp.) przydatnych w przyszłym życiu, szczególnie w sferze zawodowej. Próba oceny roli oraz znaczenia zakładu pracy w gospodarce i życiu lokalnej społeczności oraz zdobycie przez studenta doświadczenia na rynku pracy		
Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia		
Wiedza:		
1. zna podstawowe pojęcia z zakresu ekonomii, odnoszące się w szczególności do inwestycji transportowych - [T1A_W09] 2. ma podstawową wiedzę dotyczącą zarządzania i prowadzenia działalności gospodarczej oraz zna ogólne zasady tworzenia i rozwoju form indywidualnej przedsiębiorczości - [T1A_W10] 3. ma podstawową wiedzę nt. patentów, ustawy prawo autorskie i prawa pokrewne oraz ustawy o ochronie danych osobowych oraz transferu technologii w szczególności w odniesieniu do rozwiązań transportowych - [T1A_W11]		
Umiejętności:		

<p>1. potrafi dostrzec w procesie formułowania i rozwiązywania zadań z dziedziny inżynierii transportu również aspekty pozatransportowe, w szczególności kwestie społeczne, prawne i ekonomiczne - [T1A_U05]</p> <p>2. potrafi ocenić - przynajmniej w podstawowym zakresie - różne aspekty ryzyka związanego z przedsięwzięciem transportowym - [T1A_U06]</p> <p>3. potrafi organizować, współdziałać i pracować w grupie, przyjmując w niej różne role oraz potrafi odpowiednio określić priorytety służące realizacji określonego przez siebie lub innych zadania - [T1A_U18]</p> <p>4. potrafi planować i realizować proces własnego permanentnego uczenia się oraz zna możliwości dalszego dokształcania się (studia II i III stopnia, studia podyplomowe, kursy i egzaminy przeprowadzane przez uczelnie, firmy i organizacje zawodowe) - [T1A_U19]</p>
Kompetencje społeczne:
<p>1. potrafi myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy, m.in. znajdując komercyjne zastosowania dla tworzonego systemu, mając na uwadze nie tylko korzyści biznesowe, ale również społeczne prowadzonej działalności - [T1A_K04]</p> <p>2. prawidłowo identyfikuje i rozstrzyga dylematy związane z wykonywaniem zawodu inżyniera transportu - [T1A_K05]</p>

Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia		
Zaliczenie praktyk na podstawie sprawozdania z realizacji praktyk, poświadczonego przez przedsiębiorstwo, oceny opiekuna praktyk ze strony przedsiębiorstwa. Możliwość zaliczenia pracy zawodowej na poczet praktyki zawodowej (warunek zgodności programowej)		
Treści programowe		
<p>Zapoznanie się z funkcjonowaniem przedsiębiorstw produkcyjnych lub usługowych, realizujących działania logistyczne (w tym zwłaszcza transportowe) na własny użytek (we własnym zakresie lub zewnątrz) lub świadczących usługi logistyczne na rzecz firm trzecich, firm dających możliwość zapoznania się z podstawowymi zagadnieniami z zakresu logistyki (w tym zwłaszcza transportu), takimi jak:</p> <p>? budowa i eksploatacja środków transportowych (znajomość nowoczesnych układów napędowych, diagnostyka układów napędowych, kontrola stanu technicznego),</p> <p>? transport (proces przewozowy, technologia, dokumentacja, przepisy prawne oraz organizacja i zarządzanie transportem),</p> <p>? spedycją (proces spedycyjny, dokumentacja, przepisy prawne oraz kontakt z przewoźnikami),</p> <p>? magazynowanie (proces manipulacji i składowania, technologia, dokumentacja, przepisy prawne oraz organizacja i zarządzanie magazynem i zapasami),</p> <p>? logistyka (w tym logistyka zaopatrzenia i dystrybucji, ewentualnie produkcji),</p> <p>? tabor samochodowy (zwłaszcza ciężarowy, ale również osobowy wykorzystywany w działalności gospodarczej, zarządzanie nim oraz proces sprzedaży, użytkowania i obsługi),</p> <p>? ładunki (rodzaje, metody przygotowania do przewozu, załadunki i zabezpieczenie na pojeździe),</p> <p>? oraz inne, pokrewne zagadnieniom.</p>		
Literatura podstawowa:		
1. Zasady realizacji praktyk na studiach II. stopnia na kierunku Transport WIT Ramowy program praktyk na studiach II. stopnia na kierunku Transport WIT Wzory dokumentów niezbędnych do realizacji praktyk ? porozumienie, sprawozdanie, szczegółowy program praktyk		
Literatura uzupełniająca:		
1. Brak		
Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta		
Czynność	Czas (godz.)	
1. Odbycie praktyki zawodowej w przedsiębiorstwie o profilu zgodnym z kierunkiem kształcenia Transport	120	
Obciążenie pracą studenta		
forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	120	3
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	1	0
Zajęcia o charakterze praktycznym	119	3